



Railgate Finland

Kouvola RRT
Yleinen terminaaliohje

3.1.2022

Sisältö

1. Yleistietoa alueesta
 - 1.1 Lastivyöhyke- ja lohkojako
 - 1.2 Toiminto- ja palvelukokonaisuuskartta
 - 1.3 Palvelut alueella
2. Yleiset ohjeet
 - 2.1 Alueperehdytys
 - 2.2 Asiointi alueella ja kulunvalvonta
 - 2.3 Ajoreitit
 - 2.4 Työturvallisuus ja turva-asusteet
 - 2.5 Liikenneturvallisuus
 - 2.6 Alueella kuvaaminen
3. Alueella operointi
 - 3.1 Kuorman käsittely ja säilytys
 - 3.2 Liikkuminen raide- ja lastauslaiturialueella
 - 3.3 VAK-toiminta
4. Toiminta vahinko- ja onnettomuustilanteissa
5. Kuljettajan muistilista ennen terminaalissa käyntiä



1. Yleistietoa alueesta

- Kouvola Rail Road terminaali (jatkossa Kouvola RRT)
 - Sataman tavoin toimiva avoin rautatie- ja maantieterminaali.
 - Kaikille toimijoille avoin alue (Open Access -periaate).
 - Terminaalialue 42 ha ja logistiikka-alue terminaalin välittömässä läheisyydessä 18 ha
 - Terminaalissa voidaan käsitellä 1 100 m pitkiä junia kokonaisina.
 - Terminaalissa voidaan käsitellä erilaisia kontteja ja muita rautatieliikenteen suuryksiköitä sekä projektilasteja.
- Kouvola RRT on EU:n liikenteen ydinverkon TEN-T:n rautatie- ja maantieterminaali ja Suomen suurin ”kuivasatama”.
- Railgate Finland Oy (jatkossa Railgate Finland) vastaa terminaalin hallinnoinnista, terminaalin kenttäalueiden ja toimitilojen vuokraamisesta sekä palvelujen tuottamisesta alueella toimiville yrityksille.

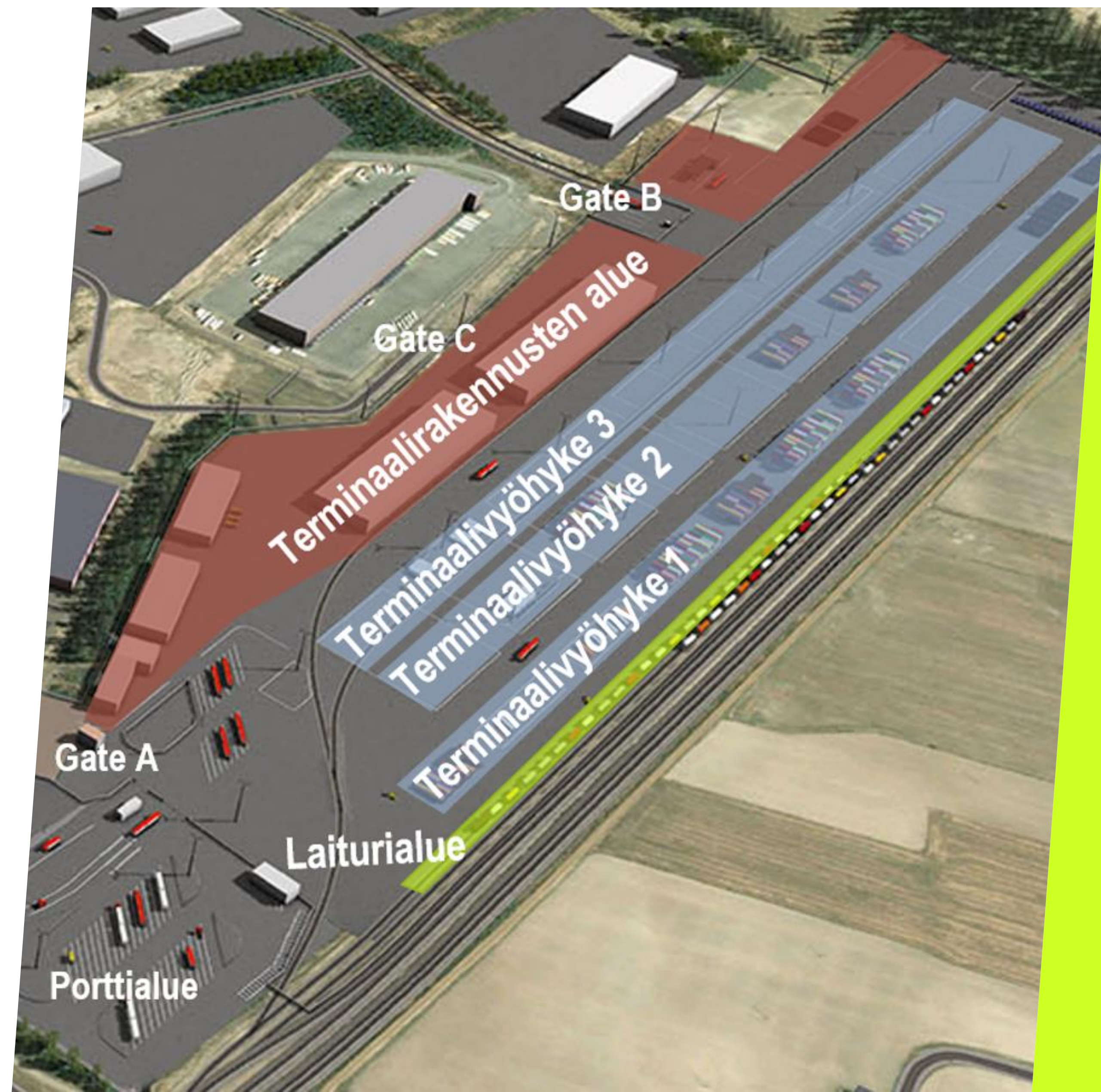
1.1 Lastivyöhykejako

Terminaalialueen lastivyöhykkeet on jaettu:

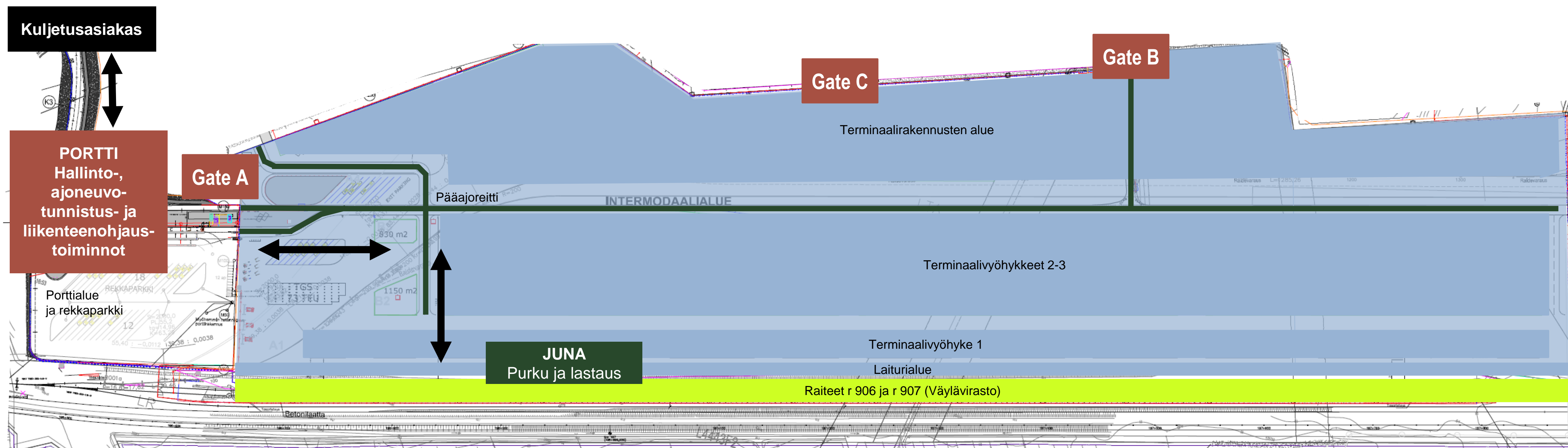
- **Vyöhykkeet** 1-3 lastauslaiturista alkaen
- **Lohkot** A-M länsi-itäsuunnassa alkaen pääportin (länsi) suunnasta

Terminaalioperaattorit vuokraavat alueen hallinnointiyhtiö Railgate Finlandilta terminaalin alueita omiin logistisiin tarpeisiinsa.

Terminaalialueen raiteet ja laiturialue kuuluvat käyttöoikeuden piiriin kaikilla terminaalioperaattoreilla.



1.2 Toiminto- ja palvelukokonaisuus



1.3 Palvelut alueella

Alueen valvomo pääportilla on avoinna pääsääntöisesti ma-pe klo 8-16

- Terminaalivalvojan puhelinnumero PÄIVITETÄÄN – [katso yhteystiedot](#)
- Sähköposti terminaalivalvoja@railgate.fi

Kohteen osoite on **Kullasvaarantie 10, 45200 Kouvola**.

Tehontieltä on opastettu kulku pääportille kyltillä ”RRT GATE A”.

Alueella on rekkaparkki pääportin yhteydessä.

Rekkaparkin yhteyteen kuljettajille on järjestetty taukotila, joka on varustettu wc:llä (valmistuu keväällä 2023).

Railgate Finland kotisivut: www.railgate.fi

2. Yleiset asiointiohjeet

Yhteinen työpaikkaperiaate

Terminaalialueella toimii useita eri terminaalioperaattoreita.

Terminaalin hallintoyhtiö Railgate Finland ohjeistaa keskeisimmät toimintaperiaatteet alueella, jotta toiminta monitoimijaympäristössä on mahdollisimman laadukasta, tehokasta ja turvallista.

Railgate Finland koordinoi alueen yleistä riskienarviointityötä.

Railgate Finland on vastuussa alueperehdyttämisen järjestämisestä terminaalialueella vakituisesti työskenteleville työntekijöille.

2.1 Alueperehdytys

Railgate Finland järjestää **alueperehdyttämisen** terminaalioperaattoreiden **vastuuhenkilöille** ja heidän alueella **vakituisesti työskenteleville** työntekijöilleen.

Alueperehdytyksellä varmistetaan työntekijöiden tasalaatuinen perehdytys riippumatta terminaalioperaattorista.

Terminaalioperaattoreiden vastuulla on perehdyttää omat työntekijänsä varsinaisiin käytännön työtehtäviin liittyviin käytänteisiin.

Alueperehdyttämisessä käsitellään mm.:

- yleinen terminaaliohje,
- rautatietoimintoihin liittyvä terminaaliohje ja
- pelastussuunnitelma.



2.2 Asiointi alueella ja kulunvalvonta 1/3

Terminaalialue on suljettu alue, jonka kulunvalvonnasta ja vartioinnista vastaa Railgate Finland.

Terminaalialueelle pääsy on **luvanvaraista** ja alueella liikkuminen edellyttää **kulkulupaa**.

- Kulkulupa on joko henkilökohtainen tai ajoneuvokohtainen.
- Liikkuessasi suljetulla alueella sinun on tarvittaessa osoitettava henkilöllisyytesi.

Henkilökohtaiset pitkäaikaiset kulkuluvat alueelle myöntää Railgate Finland.

- Vierailijaluvat voi myöntää Railgate Finland tai terminaalioperaattori.

Ajoneuvojen kulkuluvat alueelle myöntää terminaalioperaattori.

Alueella on **tallentava videovalvonta**.



2.2 Asiointi alueella ja kulunvalvonta 2/3

Ajoneuvoliikenne:

- **Terminaalin sisäänajoportilla** on käytössä järjestelmä, joka tunnistaa alueelle saapuvat ajoneuvot automaattisesti rekisterikilven perusteella ja avaa kulkuportin lähestyessä porttia.
- **Terminaalioperaattoreiden** vastuuhenkilöillä on käytettävissä järjestelmä (Visy Access Gate), jonka avulla **hallitaan** alueen ajoneuvokohtaisia **kulkuoikeuksia**.
- **Kulkuoikeudet** voivat olla joko määräaikaaisia tai toistaiseksi voimassaolevia.

Kuljettajan vastuu:

- Suljetulle terminaalialueelle ei tulisi kuljettaa matkustajaa, mutta jos sellainen on, hänen on pysyteltävä ajoneuvon hytissä ellei terminaalioperaattorin kanssa muuta ole sovittu.
- Kuljettaja on vastuussa ajoneuvossaan olevista henkilöistä.

2.2 Asiointi alueella ja kulunvalvonta 3/3

Terminaalialueelle kuljetaan ensisijaisesti PÄÄPORTIN (GATE A) kautta:

- Pääportilla on käytössä **ajoneuvojen tunnistusautomaatti**.
- Pääportilla on kaksi ajoneuvokaistaa/porttia sisään ja yksi ulos.
- Kuljettajan on varmistettava ennen portille saapumista, että **rekisterikilpi on puhdas ja helposti luettavissa**.

Terminaalialueen GATE B:

- Portin käytöstä voi sopia erikseen Railgate Finlandin tai terminaalioperaattorin kanssa.
- Portti on tarkoitettu tarvittaessa alueen yleiseen liikennöintiin.
- Portilla on myös erillinen leveä portti, jota tulee hyödyntää **erikoiskuljetuksissa**.

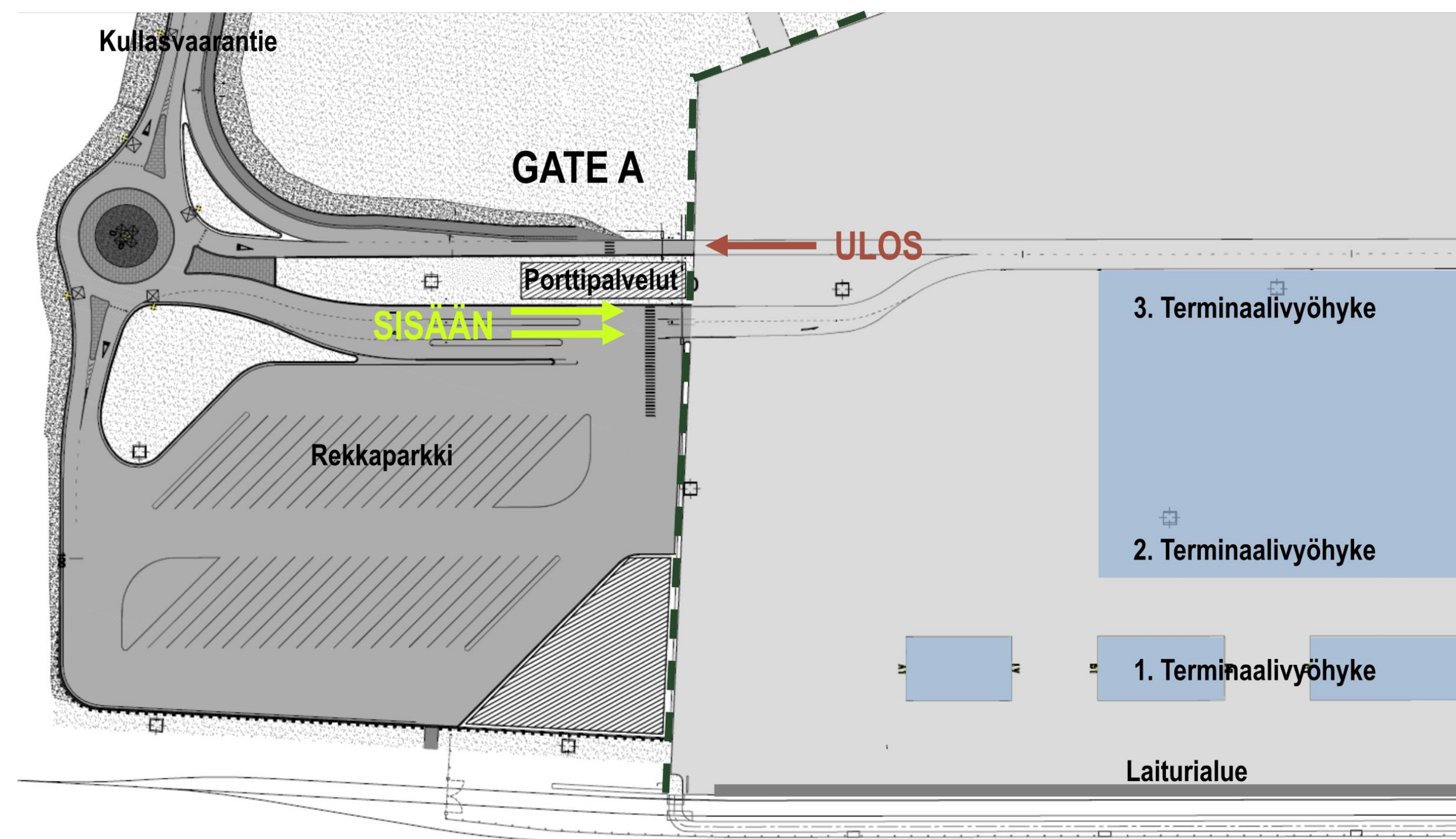
Terminaalialueen GATE C:

- Portin käytöstä voi sopia erikseen Railgate Finlandin tai terminaalioperaattorin kanssa.
- Portti on tarkoitettu ensisijaisesti **työkoneliikennöintiin**.

2.3 Ajoreitit

Pääportilta lähtiessä kohti terminaalialuetta tulee kulkea maastoon merkittyä pääväylää pitkin:

- Pääväylältä voi erkaantua kun on saavuttu oikealle lastivyöhykealueelle (A1-M3), joka on kuljetustapahtuman kohteena.
- Alueen kulkukarttoja saa pääportilta, operaattoreilta ja ne on löydettävissä myös internetistä Railgate Finlandin sivustolta osoitteesta www.railgate.fi.



2.4 Työturvallisuus ja turvavarusteet 1/2

Yleinen vaatimus alueella:

- Ajoneuvon tai työkoneen hytin ulkopuolella liikkussa työntekijällä on oltava päällä hyvin näkyvä ja hyväksytty **keltainen huomioliivi tai takki** (CE EN 471 LK2).

Terminaalioperaatteiden vastuulla on:

- Työntekijöidensä perehdyttäminen ja kouluttaminen työtehtävään liittyen.
- Ohjeistaa työntekijöidensä **lisäsuojautumisesta** työtehtävään liittyvän riskienarvioinnin perusteella.
 - Suojakypärä
 - Suojalasit
 - Turvajalkineet (talvella nastalliset)
 - Kuulonsuojaimet



2.4 Työturvallisuus ja turvavarusteet 2/2

Alueella vakituisesti työskentelevien henkilöiden tulee perehtyä alueen **yleiseen pelastussuunnitelmaan**.

- Tieto alueen merkittävimmistä riskeistä
- Toimintaohjeet eri vaaratilanteissa

Alueilla, joissa käsitellään tai säilytetään vaarallisia aineita (VAK), tupakointi on ehdottomasti kielletty!



2.5 Liikenneturvallisuus 1/2

Ajoneuvojen tulee ehdottomasti väistää työkoneita ja jättää riittävän suuri turvaväli työkoneiden työskentelylle.

Muutoin terminaalialueen väylillä pätevät **yleiset tieliikennelain periaatteet**, joista tärkein periaate on väistämisvelvollisuus oikealta saapuvaa liikennettä kohtaan.

Ajoneuvon/työkoneen suurin sallittu nopeus ja muut liikennejärjestelyt on **osoitettu liikennemerkkein ja ajoratamerkinnoin** maastoon.

Lähtökohtaisesti terminaalialueella ei kuljeta kävellen vaan siirtymät tehdään ajoneuvoilla.



2.5 Liikenneturvallisuus 2/2

**Terminaalialueen yleinen
aluenopeusrajoitus**



Nopeusrajoitus porttialueilla



2.5 Alueella kuvaaminen

Terminaalialueella **kuvaaminen ja videokuvaaminen on KIELLETTY** ilman erillistä lupaa.

Kuvaamiseen liittyvät luvat myöntää Railgate Finland tapauskohtaisesti.

Poikkeukset:

- Terminaalioperaattori voi kuvata työtehtäviinsä liittyen omaa kalustoaan, toimintaa ja operoimiaan kontteja ilman erillistä lupaa.
- Tällöin tulee huomioida, ettei kuvata muiden operaattoreiden kalustoa, toimintaa tai kontteja.
- Vaara- ja onnettomuustilanteisiin liittyvä tarpeellinen dokumentointi on sallittua.



3. Alueella operointi

Terminaalioperaattoreiden **vuorotyönjohtajien yhteys toisiinsa** varmistetaan GSM-puhelimen välityksellä.

- Terminaalioperaattorin vastuullinen työvuorossa oleva henkilö on **velvollinen ilmoittamaan** sillä hetkellä terminaalissa työskentelevien muiden terminaalioperaattoreiden vastuuhenkilöille alueelle **saapuvasta tai lähtevästä vaihtotyöyksiköstä** sekä **vaara- ja onnettomuustilanteista**.

Jokainen terminaalioperaattori varmistaa yhteyden omiin työkoneisiin ja työntekijöihinsä siten, että yhteys vuorotyönjohtajaan/vastuuhenkilöön on varmistettu.

Terminaalioperaattorin työkoneet, kalusto ja muut ajoneuvot tulee lähtökohtaisesti säilyttää omalla vuokratulla lohkoalueella.

- Työntekijöiden ajoneuvot säilytetään myös omalla lohkoalueella.



3.1 Kuorman käsittely ja säilyys

Terminaalioperaattoreiden vastuulla on kuorman käsittelyyn ja säilyttämiseen liittyvä ohjeistus:

- Lähtökohtaisesti toiminnot tapahtuvat sillä terminaalialueen loholla/alueella, jonka operaattori on vuokrannut omaa toimintaansa varten.
- Ajoneuvojen kuormauspaikka ja ajoreitti alueelle on tulee sopia aina ennakoon kuljettajan kanssa.
- Kuljettajilla ei ole oikeutta kulkea omin päin konttikentällä.

Lastattavan/purettavan ajoneuvon moottori on pääsääntöisesti sammutettava kuormauksen ajaksi.

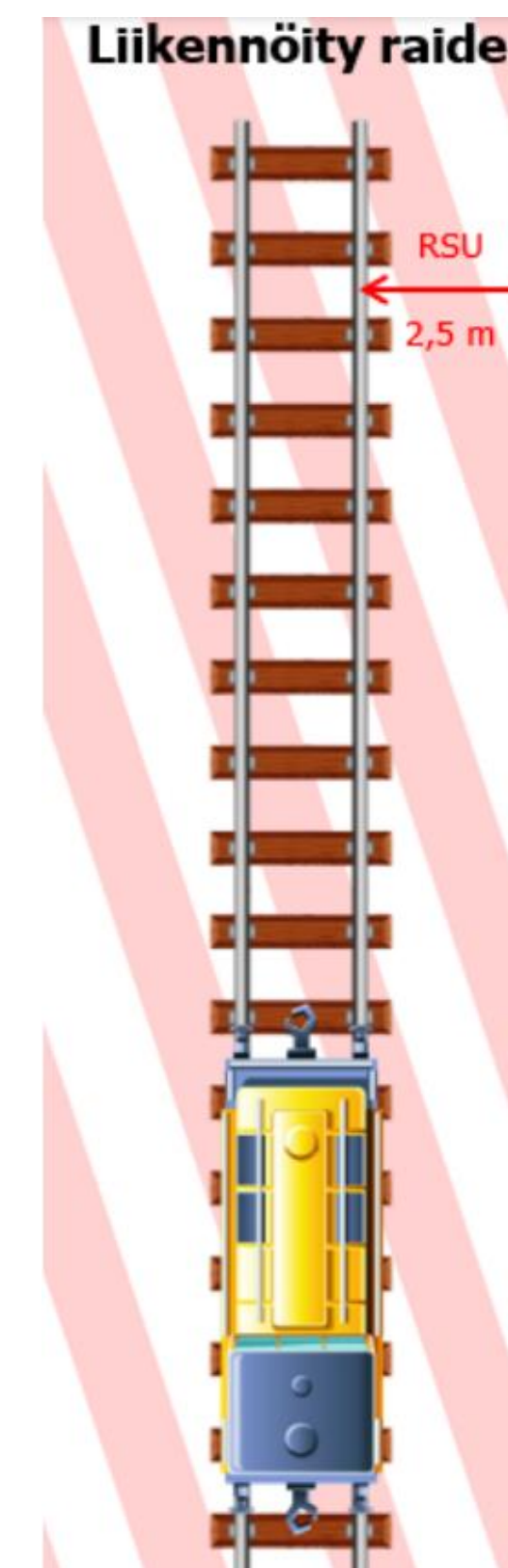
3.2 Liikkuminen raide- ja lastauslaiturialueella 1/2

Raide- ja lastauslaiturialueella liikkuminen ilman asianmukaisia pätevyksiä on kielletty (raiteet 906/907 + laiturialue).

Raide- ja lastauslaiturialueella toimivien henkilöiden tulee perehtyä rautatietoimintoista laaditun terminaaliohjeen sisältöön ja noudattaa sitä.

- Lastaus- ja purkutoimintaan osallistuvat henkilöt.
- Huoltotöihin osallistuvat henkilöt (esim. laiturin lumityöt).

Ratatyön suojaulottuman sisäpuolella (RSU on 2,5 m uloimmista kiskoista) työskentelevien henkilöiden on noudatettava **Väyläviraston** pätevyksiin, työturvallisuuteen ja turva-asusteisiin liittyviä vaatimuksia.



3.2 Liikkuminen raide- ja lastauslaiturialueella 2/2



4. Toiminta vahinkotilanteissa

Vahinkotilanteiden toimintaperiaatteet:

- Jos terminaalin käyttäjä aiheuttaa vahinkoa terminaalialueen rakenteille tai laitteille, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä oman terminaalioperaattorin vuorotyönjohtajalle.
- Terminaalioperaattorin vastuulla on järjestää vahinkojen arviointitilaisuus, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.
- Terminaalioperaattorin vuorotyönjohtaja tekee ilmoitukset vahingosta tarvittaessa muille yhteistyötahoille (Railgate Finland, liikennöitsijät, viranomaiset, jne.).
- **Terminaalioperaattori on velvollinen ilmoittamaan** Railgate Finlandille merkittävistä vahingoista ja vahingoista, jotka ovat kohdistuneet terminaali-infraan.
 - Esim. portit laitteineen, aidat ja liikennemerkkit
- Terminaalioperaattori on velvollinen pitämään rekisteriä vaara- ja vahinkotilanteista.

4. Toiminta onnettomuustilanteissa 1/2

1. ARVIOI tilanne

- Harkinta on tärkeämpää kuin nopeus
- Selvitä tapahtunut, autettavien määrä ja avun tarve, jne.

2. Tee HÄTÄILMOITUS soittamalla numeroon 112

- Käytä ensisijaisesti 112-sovellusta
- Terminaalin osoite on **Kullasvaarantie 10, Kouvola**

3. PELASTA

- Lähesty vaarallista kohdetta vaarantamatta omaa tai muiden terveyttä.
- Pelasta ensin hengenvaarassa olevat.

4. ESTÄ lisäonnettomuudet

5. Anna HÄTÄENSIAPU, jos ihmisiä osallisena onnettomuudessa



4. Toiminta onnettomuustilanteissa 2/2

Tulipalotilanteessa

SAMMUTA ja RAJOITA paloa

- Hyödynnä alkusammuttimia, joita on sijoitettu ajoneuvoihin, työkoneisiin ja terminaalialueelle

Kemikaalionnettomuuden sattuessa

Tiedustelutiedon välittäminen HÄTÄKESKUKSELLE 112

- Onko loukkaantuneita
- Mikä aine on osallisena onnettomuudessa (oranssikilven sisältö)
- Palaako vai vuotaako jokin
- Onko räjähdyksen tai syttymisen vaaraa

Poista ja pidä sivulliset loitolla tapahtumapaikasta ja järjestä pelastusviranomaiselle opastus kohteeseen.



5. Kuljettajan muistilista

- Ole yhteydessä etukäteen terminaalioperaattoriisi selvittääksesi **kulkulupa**an liittyvät käytännöt. Varmista, että kulkulupasi on voimassa.
- Pyydä operaattoriltasi terminaalialueen **pohjakartta**, josta selviää ilmoitettu kuormaus-/purkupaikka ja ajoreitit alueella.
- Kuljettaja voi hyödyntää pääportin läheisyydessä olevaa rekkaparkkia.
- Ennen saapumista pääportille, varmista että vetoauton **rekisterikilpi on puhdas** ajoneuvon tunnistamista varten.
- Ajoneuvon tai työkoneen **hytin ulkopuolella liikkeessa** kuljettajalla on oltava hyvin näkyvä ja hyväksytty **keltainen huomiovaate** (CE EN 471 LK2) päällään.
- **Kuljettajan** tulee pysytellä **ajoneuvon lähetyvillä** koko terminaalivierailun ajan. Kuljettajalla ei ole oikeutta muutoin kulkea tarpeettomasti konttikentällä.
- Ottaessasi vastaan kuormaa **tarkista**, että saamasi tavaran merkit ja määrät vastaavat asiakirjojen tietoja ja ettei kuormassa ole päällisin puolin havaittavia vaurioita.
- Tarkista **kuorman kiinnitys**.
- Jos huomaat jotain **epäilyttävää tai vaurioita kuljetusyksikössä**, pyydä terminaalioperaattoria tarkastamaan kuljetusyksikkö, ennen kuin poistut alueelta.
- Noudata **terminaalioperaattorisi** tarkempaa **ohjeistusta** liittyen ajoneuvon kuormaamiseen / purkamiseen ja ajoreitteihin.